



Wir leben Autos.

Nieuwe, geavanceerde stoelen debuten in de nieuwe Astra OPC

- OPC-stoelen met nieuwe organische materialen voor een 45% lichtere kuip
- Rijervaring sportiever en dynamischer dan ooit tevoren
- De eerste stoel in een compacte sportcoupé goedgekeurd door AGR rugspecialisten

Breda - De nieuwe Astra OPC, de krachtigste Astra ooit, krijgt nieuwe, high performance kuipstoelen met de modernste technologie. De compacte sportcoupé zal met deze stoelen op 6 maart zijn wereldpremière beleven op de internationale autotentoonstelling van Genève. De voorstoelen maken de rijervaring nog sportiever en dynamischer door de spectaculair lichtere materialen, een lagere zit en verbeterde zijdelingse steun.

De ingenieurs van het OPC (Opel Performance Center) hebben voor de kuip van de sportieve stoel een scala aan organische materialen gebruikt, wat een gewichtsbesparing oplevert van 45% ten opzichte van een conventionele kuip. De schaal van de nieuwe stoel is gevuld met een composietmateriaal bestaande uit polyamide en glasfiber. Dit nieuwe materiaal is niet alleen soepel maar ook dusdanig sterk dat het maar een tot twee millimeter dik hoeft te zijn.

“Opel is de eerste autofabrikant ter wereld die dit materiaal in de kuip van een productieauto toepast”, aldus Armin Rossmann, die het ontwerpteam van de OPC-stoel leidt. “De meest krachtige Astra ooit verdient de beste technologie op elk gebied en daar horen ook de stoelen bij.”

Voor de bestuurder en bijrijder is het rijden, dankzij de 17 mm lagere zit, nog sportiever dan in de Astra GTC coupé; de zit is zelfs 40 mm lager dan in een normale Astra. Door de lagere zit voelt de bestuurder de auto beter aan en heeft hij beter contact met de weg.



De nieuwe stoel is op maar liefst 18 manieren verstelbaar:

- Gehele stoel naar voren en achteren (2)
- Gehele stoel omhoog en omlaag (2)
- Rugleuning naar voren en achteren (2)
- Zithoek verstelbaar (2)
- Zitting in lengte verstelbaar (2)
- Lendensteun op vier manieren verstelbaar (4)
- Zijdelingse steunen in rugleuning verstelbaar (2)
- Zijdelingse steunen in zitting verstelbaar (2)

Deze sportieve stoel heeft meer instelmogelijkheden dan elke andere stoel in het segment van de compacte sportcoupé, waardoor zowel de bestuurder als de passagier voorin altijd de juiste positie kunnen vinden. Verder kunnen deze sportieve stoelen nog geleverd worden met pneumatisch instelbare kussens aan de zijkant. Zo kunnen ze met een druk op de knop ook zijdelings de perfecte steun geven. De stoelen zijn verkrijgbaar in drie leer-, stof- en kleurcombinaties.

Opel is de eerste autofabrikant die stoelen levert die goedgekeurd zijn door de onafhankelijke rugspecialisten AGR ('Aktion Gesunder Rücken e.V'). Dat gebeurde voor het eerst in 2003 met de Signum. De AGR geeft dit kwaliteitslabel alleen aan stoelen die aan zware ergonomische eisen voldoen. Om voor een AGR-label in aanmerking te komen, dient een stoel aan 10 criteria te voldoen. Hieronder valt een viervoudige ondersteuning van de onderrug en verder moet de rugleuning de natuurlijke kromming van de wervelkolom nauwkeurig volgen. De nieuwe Astra OPC zet deze traditie voort met de eerste en enige door AGR goedgekeurde stoel in het segment van de compacte sportcoupés.

De meest krachtige Astra ooit

De 2.0 liter motor met directe inspuiting in de OPC maakt dit de krachtigste Astra ooit; hij levert een vermogen van 206 kW/280 pk bij een koppel van maximaal 400 Nm. Met een topsnelheid van 250 km/u is dit de snelste Astra tot nu toe. De auto heeft een exclusief chassis, speciaal voor deze prestaties. Daarnaast beschikt hij over een sperdifferentieel en Brembo-remmen.



Elke OPC (Opel Performance Center)-technologie wordt aan een hogesnelheidstest over 10.000 kilometer onderworpen op de Nordschleife van de Nürburgring om aan de hoge eisen van Opel op het gebied van prestaties en veiligheid te voldoen.